

ПЕРЕЛІК
керівних документів¹, вимоги яких застосовуються
при експлуатації транспортних засобів підрозділів ДСНС України

1. Закон України «Про дорожній рух».
2. Закон України «Про транспорт».
3. Закон України «Про перевезення небезпечних вантажів».
4. Закон України «Про автомобільний транспорт».
5. Постанова Кабінету Міністрів України від 31 січня 1992 р. № 47 «Про затвердження зразків національних та міжнародних посвідчень водіїв і документів, необхідних для реєстрації транспортних засобів».
6. Постанова Кабінету Міністрів України від 8 травня 1993 р. № 340 «Про затвердження Положення про порядок видачі посвідчень водія та допуску громадян до керування транспортними засобами».
7. Постанова Кабінету Міністрів України від 7 вересня 1998 р. № 1388 «Про затвердження Правил державної реєстрації та обліку автомобілів, автобусів, а також самохідних машин, сконструйованих на шасі автомобілів, мотоциклів усіх типів, марок і моделей, причепів, напівпричепів та мотоколясок».
8. Постанова Кабінету Міністрів України від 10 жовтня 2001 р. № 1306 «Про введення в дію Правил дорожнього руху».
9. Постанова Кабінету Міністрів України від 4 червня 2003 р. № 848 «Про впорядкування використання легкових автомобілів бюджетними установами та організаціями».
10. Постанова Кабінету Міністрів України від 26 грудня 2011 р. № 1399 «Про встановлення ліміту легкових автомобілів, що обслуговують органи виконавчої влади».
11. Постанова Кабінету Міністрів України від 20 березня 2013 № 164 «Про затвердження Порядку відомчої реєстрації та ведення обліку транспортних засобів внутрішніх військ Міністерства внутрішніх справ, Державної прикордонної служби, Державної спеціальної служби транспорту, Державної служби спеціального зв'язку та захисту інформації, Оперативно-рятувальної служби цивільного захисту».
12. ГОСТ 12.3.002-75 Процессы производственные. Общие требования безопасности.
13. ГОСТ 12.3.005-75 Работы окрасочные. Общие требования безопасности.
14. ГОСТ 12.2.037-78 Техника пожарная. Требования безопасности.
15. ГОСТ 12.3.025-80 Обработка металлов резанием. Требования безопасности.
16. ГОСТ 12.3.003-86 Работы электросварочные. Требования безопасности.
17. ГОСТ 25478-91 Автотранспортные средства. Требования к техническому состоянию по условиям безопасности движения. Методы проверки.
18. ГОСТ 12.2.003-91 Оборудование производственное. Общие требования безопасности.
19. ДСТУ 2322-93 Автомобілі легкові відремонтовані. Загальні технічні умови.
20. ДСТУ 2323-93 Автомобілі легкові і мототехніка. Передпродажна підготовка. Порядок.

¹ Примітка. Станом на 01.05.2013

21. ДСТУ 2984-95 Засоби транспортні дорожні. Типи. Терміни та визначення.
22. ДСТУ 3525-97 Засоби транспортні дорожні. Маркування.
23. ДСТУ 3649-97 Засоби транспортні дорожні. Експлуатаційні вимоги безпеки до технічного стану та методи контролю.
24. ДСТУ 3849-99 Дорожній транспорт. Кольорографічні схеми, розпізнавальні знаки, написи та спеціальні сигнали транспортних засобів оперативних і спеціальних служб. Загальні вимоги.
25. ДСТУ 3869-99 Паливо дизельне. Технічні умови.
26. ДСТУ 3961-2000 Аптечка медична автомобільна. Загальні вимоги.
27. ДСТУ 3650:2004 Дорожній транспорт. Знаки номерні транспортних засобів. Загальні вимоги. Загальні технічні умови.
28. ДСТУ 4278-06 Дорожній транспорт. Знаки номерні транспортних засобів. Загальні вимоги. Правила застосування.
29. ДСТУ 2273-06 Протипожежна техніка. Терміни та визначення.
30. ДСТУ 4902.1:2007 Протипожежна техніка. Інструмент для проведення пожежно-рятувальних робіт. Частина 1. Немеханізований переносний інструмент. Загальні технічні вимоги та методи випробування.
31. ДСТУ 4902.2:2007 Протипожежна техніка. Інструмент для проведення пожежно-рятувальних робіт. Частина 2. Механізований переносний інструмент із пневматичним приводом. Загальні технічні вимоги та методи випробування.
32. ДСТУ 4902.3:2007 Протипожежна техніка. Інструмент для проведення пожежно-рятувальних робіт. Частина 3. Механізований переносний інструмент із гідравлічним приводом. Загальні технічні вимоги та методи випробування (EN 13204:2004, NEQ).
33. ДСТУ EN 14043:2008 Протипожежна техніка. Автодрабини пожежні. Загальні технічні вимоги та методи випробування (EN 14043:2005, IDT).
34. ДСТУ-П 7290:2012 Протипожежна техніка. Автомобілі пожежно-рятувальні. Частина 1. Номенклатура та позначення (EN 1846-1:1998, MOD).
35. ДСТУ-П 7291:2012 Протипожежна техніка. Автомобілі пожежно-рятувальні. Частина 3. Стационарно встановлене устаткування. Вимоги щодо безпеки та показники якості (EN 1846-3:2002+A1:2008, MOD).
36. Наказ ДСНС України від 22.03.2013 № 94 «Про утворення Комісії з розгляду питань списання майна в системі ДСНС України та затвердження її персонального складу».
37. Наказ ДСНС України від 01.04.2013 № 3 «Про затвердження річних норм витрат моторесурсів транспортних засобів, силових агрегатів у системі ДСНС України».
38. Наказ ДСНС України від 01.04.2013 № 4 «Про забезпечення апарату ДСНС України транспортними засобами і порядок їх використання».
39. Наказ ДСНС України від 01.04.2013 № 107 «Про затвердження Методичних рекомендацій з експлуатації та ремонту пожежних рукавів».
40. Наказ ДСНС України від 24.04.2013 № 184 «Про затвердження Настанови про аварійно-рятувальні машини та плавзасоби спеціального призначення ДСНС України».
41. Наказ Міністерства оборони України від 13.04.2012 № 242 «Про затвердження Керівництва з організації експлуатації та ремонту інженерної техніки у Збройних силах України».
42. Наказ МВС України від 26.07.2004 № 822 «Про затвердження Правил дорожнього перевезення небезпечних вантажів».

43. Наказ Міністерства транспорту України від 14.10.1997 № 363 «Про затвердження Правил перевезень вантажів автомобільним транспортом в Україні».

44. Наказ Міністерства транспорту України від 10.02.1998 № 43 «Про затвердження Норм витрат пального і мастильних матеріалів на автомобільному транспорті».

45. Наказ Міністерства транспорту України від 30.03.1998 № 102 «Про затвердження Положення про технічне обслуговування і ремонт дорожніх транспортних засобів автомобільного транспорту».

46. Наказ Міністерства транспорту України від 11.11.2002 № 792 «Про затвердження Правил надання послуг з технічного обслуговування і ремонту автомобільних транспортних засобів».

47. Наказ Міністерства транспорту та зв'язку України від 20.05.2006 № 488 «Про затвердження Експлуатаційних норм середнього ресурсу пневматичних шин колісних транспортних засобів і спеціальних машин, виконаних на колісних шасі».

48. Наказ Міністерства транспорту та зв'язку України від 20.05.2006 № 489 «Про затвердження Експлуатаційних норм середнього ресурсу акумуляторних свинцевих стартерних батарей колісних транспортних засобів і спеціальних машин, виконаних на колісних шасі».

49. Наказ Міністерства транспорту та Міністерства статистики України від 29.12.1995 № 488/346 «Про затвердження типових норм первинного обліку роботи вантажного автомобіля».

50. Наказ Міністерства статистики України від 29.12.1995 № 352 «Про затвердження типових норм первинного обліку».

51. Наказ Міністерства статистики України від 11.03.1996 № 67 «Про затвердження типових форм первинного обліку бланків суворої звітності».

52. Накази Міністерства охорони здоров'я України від 07.07.1998 № 187 «Про затвердження переліку лікарняних засобів в медичних аптечках транспортних засобів» (зі змінами та доповненнями, внесеними наказом Міністерства охорони здоров'я України від 07.09.1998 № 270).

53. Наказ МВС України від 22.08.2005 № 364 «Про затвердження Інструкції про порядок видачі та обліку дозволів на встановлення та використання спеціальних світлових і звукових сигнальних пристроїв».

54. Наказ Державного комітету України з нагляду за охороною праці від 13.01.1997 № 5 «Про затвердження Правил охорони праці на автомобільному транспорті».

55. Наказ Державного комітету України з нагляду за охороною праці від 08.12.2003 № 232 «Про затвердження Правил будови і безпечної експлуатації підйомників».

56. Навчальний посібник «Пожежні автодрабини» (Мартюк В.В., Єрмаков М.В., Положешний В.В.).

57. Інформаційний довідник з маркування небезпечних вантажів, які перевозять на залізничному та автомобільному транспорті (УкрНДІПБ, 2006).

58. Інструкції заводів-виробників тощо.

Додаток 2
до Настанови з експлуатації
транспортних засобів в
органах та підрозділах
ДСНС України

ЖУРНАЛ
обліку технічного обслуговування
транспортного засобу

Тип, марка _____

Державний номер _____

Дата проведення ТО	Тип і марка транспортного засобу	Державний номер	Вид ТО, номери операцій ТО	Виконавець, (прізвище, ініціали)	Підпис виконавця, який провів роботи	Висновок старшого водія або відповідального за техніку про технічний стан транспортного засобу	Підпис начальника підрозділу про якість перевірених робіт
1	2	3	4	5	6	7	8

Додаток 3
до Настанови з експлуатації
транспортних засобів в
органах та підрозділах
ДСНС України

Обкладинка свідоцтва

**ДЕРЖАВНА СЛУЖБА УКРАЇНИ З
НАДЗВИЧАЙНИХ СИТУАЦІЙ**

С В І Д О Ц Т В О

**на право роботи
на транспортному засобі спеціального призначення
стройової групи**

**1 сторінка свідоцтва
ДСНС України**

СВІДОЦТВО № _____

Видано _____
(прізвище, ім'я, по батькові)

у тому, що йому на підставі протоколу Кваліфікаційної комісії
від «___» _____ 20__ р. № _____

_____ *(назва підрозділу ДСНС України)*
присвоєно кваліфікацію водія транспортного засобу з правом
роботи на _____
(тип транспортного засобу)

«___» _____ 20__ р.
Дійсне до «___» _____ 20__ р.

**Голова Кваліфікаційної
комісії** _____
М П _____

2-7 сторінки свідоцтва

<p>Рішенням Кваліфікаційної комісії _____ <i>(назва підрозділу ДСНС України)</i> від «__» _____ 20__ р. (протокол № __) допущений до подальшої роботи на _____ «__» _____ 20__ р. <i>(тип ТЗ)</i> Дійсне до «__» _____ 20__ р. Голова Кваліфікаційної комісії _____ М П _____</p> <p>Рішенням Кваліфікаційної комісії _____ <i>(назва підрозділу ДСНС України)</i> від «__» _____ 20__ р. (протокол № __) допущений до подальшої роботи на _____ «__» _____ 20__ р. <i>(тип ТЗ)</i> Дійсне до «__» _____ 20__ р. Голова Кваліфікаційної комісії _____ М П _____</p>

8-9 сторінки свідоцтва

<p>Відмітка особи, яка перевіряє, про технічний стан ТЗ _____</p>

10 сторінка свідоцтва

<p>Відмітка особи, яка перевіряє, про аварії та відмову в роботі ТЗ _____</p>

11 сторінка свідоцтва

<p>1. Свідоцтво видається на підставі протоколу Кваліфікаційної комісії особі, якій присвоюється кваліфікація водія транспортного засобу.</p> <p>2. Свідоцтво – документ, що дає право працювати на транспортному засобі. У разі відсутності свідоцтва або після закінчення терміну його дії водій до роботи на транспортному засобі не допускається.</p> <p>3. Водій зобов'язаний виконувати вимоги, передбачені кваліфікаційною характеристикою та додатковими вимогами до водія транспортного засобу підрозділу ДСНС України.</p>
--

12 сторінка свідоцтва

<p>ВОДИЙ</p> <p>- пам'ятай, що успішне виконання задачі з ліквідації пожежі або наслідків надзвичайної ситуації залежить від справного стану транспортного засобу, вмілих та чітких дій;</p> <p>- проведь своєчасно та якісно технічне обслуговування транспортного засобу;</p> <p>- суворо дотримуйся Правил дорожнього руху;</p> <p>- вмикай пробісковий маячок і звукові сигнали тільки коли прямуєш по виклику.</p>
--

Додаток 4
до Настанови з експлуатації
транспортних засобів в
органах та підрозділах
ДСНС України

Затверджую
Начальник ГУ(У) ДСНС
України

М П
«__» _____ 20__ р.

**АКТ _____
технічного стану транспортного засобу (агрегату)**

_____ (назва підрозділу)
Акт складено на прийняття (передачу) _____

_____ (вказати кому передається та підставу передачі)

Комісія:
Голова _____
(посада, звання, прізвище та ініціали)

Члени _____
(посада, звання, прізвище та ініціали)

На підставі наказу (розпорядження) від «__» _____ 20__ р. № _____
Провела огляд транспортного засобу (агрегату) _____
(тип ТЗ, марка і модель, тип кузова)

держ. № _____, шасі № _____, кузов № _____, двигун № _____,
формуляр № _____, техпаспорт № _____.

Під час ознайомлення з документами і огляду ТЗ (агрегату) комісія встановила:

1. ТЗ (агрегат) випуску _____ року, з початку експлуатації відпрацював _____ км за спідометром, _____ мотогодин, _____ км приведенного пробігу, проводились ремонти _____ разів, в тому числі капітальний _____ разів.

2. Дата надходження ТЗ (агрегату) до підрозділу «__» _____ року.

3. Дата припинення експлуатації ТЗ (агрегату) «__» _____ року.

4. Технічний стан ТЗ, агрегатів і деталей, встановлений під час зовнішнього огляду, запуску двигуна, розбирання агрегатів:

№ з/п	Найменування агрегатів, вузлів і деталей	Технічний стан
1	2	3
	Двигун	
	Електрообладнання	
	Зчеплення	
	Коробка відбору потужності	
	Передній міст	
	Задній міст	

	Рульове управління	
	Система гальм	
	Рама	
	Кузов	
	Кабіна	
	Спеціальне обладнання	

5. Укомплектованість ТЗ (агрегату) _____
(вказати чого не вистачає)

6. Під час випробування пробігом встановлено _____

7. Висновки комісії: ТЗ (агрегат) _____
(справний, несправний)

8. Разом з ТЗ (агрегатом), що передається, додаються формуляр № _____,
техпаспорт № _____, виданий _____,
(вказати ким виданий та інші

документи, що передаються з ТЗ (агрегатом)

9. Акт складено у 3-х примірниках, з них:

№ 1 _____

№ 2 _____

№ 3 _____

10. Підписи:

Голова комісії:

Члени комісії:

11. ТЗ (агрегат) прийняв:

11. ТЗ (агрегат) здав:

Додаток 5
до Настанови з експлуатації
транспортних засобів в
органах та підрозділах
ДСНС України

Кому _____
Куди _____

АКТ - РЕКЛАМАЦІЯ № _____

1. ГУ (У) ДСНС України _____ підрозділ _____
місто _____ поштова адреса _____
2. Марка ТЗ _____
3. Номер ТЗ (заводський) _____
дата виготовлення _____
4. Двигун № _____ шасі № _____
5. Номер агрегату, що вийшов з ладу, _____
6. Завод-виробник або загін технічної служби (якщо машина надійшла з ремонту) _____
7. Номер та дата договору на поставку виробу _____
8. Номер рахунка-фактури _____ Номер транспортної накладної _____
9. Дата прибуття на станцію _____
10. Час отримання виробу _____
11. Стан тари, упаковки і маркування на час огляду продукції _____
12. За чиїми пломбами (відправника або органу транспорту) відвантажена і отримана продукція, наявність та справність пломб та відбитків на них _____
13. Дата вводу в експлуатацію _____
14. Напрацювання машини (виробу) з початку експлуатації (після ремонту) _____ км
_____ годин.
15. Вид і дата останнього технічного обслуговування (ТО-1, ТО-2) _____
16. Дата виявлення несправності « ___ » _____ 20 _____ року.
17. Повідомлення про виклик представника заводу-виробника, загону технічної служби відправлено « _____ » _____ 20 _____ року.
18. Найменування та кількість дефектних деталей, опис виявленого передчасного зносу, поломки або аварії, обставини при яких вони виникли _____
19. Номер контролера ВТК або наявність відмітки представника замовника ДСНС України на підприємстві у формулярі (паспорті) _____
20. Причина передчасного зносу, поломки або аварії та винна сторона за висновками комісії _____
21. Потрібно замінити чи відремонтувати такі агрегати або деталі _____
22. Машина підлягає відновленню силами підрозділу, заводу-виробника, загону технічної служби, на місці, на заводі тощо (необхідне закреслити) _____
23. Причини, що викликали складання одностороннього акта-рекламації, _____

Голова комісії _____
(посада) _____ (підпис) _____ (ПІБ) _____

Представник заводу - виробника

_____ (посада) _____ (підпис) _____ (ПІБ) _____

Члени комісії

_____ (посада) _____ (підпис) _____ (ПІБ) _____

« ___ » _____ 20 _____ року.

Додаток 6
до Настанови з експлуатації
транспортних засобів в
органах та підрозділах
ДСНС України

Затверджую
Заступник начальника ГУ(У)
ДСНС України в _____

« ___ » _____ 20__ р.

АКТ _____
технічного опосвідчення справного стану
пожежної автодрабини АД - 30 _____

_____ (назва підрозділу)

модель _____, держ. № _____, зав. № _____, рік. вип. _____,
на її відповідність вимогам діючих керівних документів, технічного опису та інструкції з
експлуатації заводу-виробника.

Комісія у складі: _____
(посада, звання, прізвище та ініціали)

і представників підрозділу _____
(назва підрозділу)

« ___ » _____ 20__ року провела огляд цієї автодрабини і встановила:

1. Недоліки складових частин автодрабини, встановлені зовнішнім оглядом:

_____ (зварні з'єднання, елементи кріплення, стан канатів, блоків та їх осей, комплектність, фарбування тощо)

2. Працездатність пристроїв, систем та механізмів:

Найменування пристроїв, систем та механізмів:	Результат перевірки
керування двигуном	
блокування ресор і опорного пристрою	
бокове вирівнювання: від ртутних перемикачів вершини кінцевиків при ручному керуванні	
піднімання колін	
висування комплекту	
зсування комплекту	
аварійного приводу	
гучномовного зв'язку	

3. Стан гідросистеми:

робочий тиск _____;

герметичність _____;

якість гідрорідини _____.

4. Працездатність систем автоматики, блокування та сигналізації

Працездатність	Автоматика і блокування	Сигналізація	
		звукова	світлова
Запобіжників від зустрічі з перешкодою			
Завантаження комплекту колін на 110 %			
Небезпечний виліт (межа поля руху)			
Максимальне висування			
Максимальне піднімання при куті опущених опор			
Блокування рухів комплекту при відкритті дверцят опор			
Завантаження комплекту 100 %			
Зупинка повороту			
Суміщення щаблів			
Блокування повороту до 10° підйому			
Блокування висування до 10° підйому			

5. Відповідність часу маневрів:

Маневр	Норма часу, с	Фактичний час маневру, с
Час постанови на виносні опори		
Піднімання від 0 до 75°		
Опускання від 75° до 0		
Висування на повну довжину		
Повне зсування при куті 75°		
Повний оберт (360°)		

Висновок комісії: стан перевіреної автодрабини _____
(марка, підрозділ)

задовольняє (не задовольняє) вимоги щодо постановки її в розрахунок.

Термін дії опосвідчення « _____ » _____ 20__ р.

Голова комісії:

(підпис)

(П І Б)

Представник підрозділу:

(підпис)

(П І Б)

Члени комісії:

(підпис)

(П І Б)

(підпис)

(П І Б)

(підпис)

(П І Б)

М П

Додаток 7
до Настанови з експлуатації
транспортних засобів в
органах та підрозділах
ДСНС України

Затверджую
Заступник начальника ГУ(У)
ДСНС України в _____

« _____ » _____ 20 _____ р.

АКТ _____
технічного опосвідчення справного стану
пожежної автодрабини АД - 50 _____

_____ (назва підрозділу)

модель _____, держ. № _____, зав. № _____, рік вип. _____,
на її відповідність вимогам діючих керівних документів, технічного опису та інструкції з
експлуатації заводу-виробника.

Комісія у складі: _____
(посада, прізвище та ініціали)

і представників підрозділу _____
(назва підрозділу)

« _____ » _____ 20 _____ року провела огляд цієї автодрабини і встановила:

1. Недоліки складових частин автодрабини, що встановлені зовнішнім оглядом:

_____ (зварні з'єднання, елементи кріплення, стан канатів, блоків та їх осей, комплектність, фарбування тощо)

2. Працездатність пристроїв, систем і механізмів:

Найменування пристроїв, систем та механізмів	Результат перевірки
керування двигуном	
блокування ресор і опорного пристрою	
бокове вирівнювання	
піднімання комплекту колін	
опускання комплекту колін	
висування комплекту колін	
зсування комплекту колін	
механізм повороту	
вирівнювання люльки	
підйом ліфта	
опускання ліфта	
гучномовного зв'язку	
робота сигнальних ламп пультів керування	
робота освітлювальних приладів	

3. Стан гідросистеми:

- робочий тиск у поворотній частині _____;

робочий тиск у неповоротній частині _____ ;
 герметичність _____ ;
 якість гідрорідини _____ .

4. Перевірка працездатності автоматики, блокування і сигналізації:

Працездатність	Автоматика і блокування	Сигналізація	
		звукова	світлова
Запобіжників від зустрічі з перешкодою			
Небезпечний виліт (межа поля руху)			
Максимальне висування			
Максимальне піднімання			
Блокування рухів комплексу колін при відкритті дверцят опор			
Блокування рухів колін без опущених опор			
Блокування повороту вліво на кут більше 190 ⁰ (висунуті опори правої сторони)			
Блокування повороту вліво на кут більше 190 ⁰ (висунуті опори лівої сторони)			
Завантаження комплексу колін 100 %			
Завантаження комплексу колін 110 %			
Суміщення щаблів			
Блокування повороту до 10° підйому			
Блокування висування до 10° підйому			
Блокування максимально підйому ліфта			

5. Статичні випробування пожежної автодрабини:

Випробування люльки	Норма	Фактично
Навантаження	400 ± 20 кг	
Час	10 хв.	
Висновок випробувань: опускання вантажу, пошкоджень конструкцій люльки та вузлів її кріплення не виявлено (виявлено)		
Випробування ліфта	Норма	Фактично
Навантаження	390 - 410 кг	
Час	10 хв.	
Кут підйому	73 ⁰	
Висновок випробувань: опускання вантажу, пошкоджень конструкцій ліфта та вузлів кріплення не виявлено (виявлено)		

6. Динамічні випробування ліфта:

Випробування ліфта	Норма	Фактично
Навантаження	220 - 230 кг	
Кут підйому	65 - 68 ⁰	
Висновок випробувань: відмов у роботі та пошкоджень системи підвіски ліфта не виявлено (виявлено)		

7. Динамічні випробування люльки:

Випробування люльки	Норма	Фактично
Навантаження	220 - 230 кг	
Кут підйому	20 ⁰	Вирівнювання люльки спрацювало (не спрацювало)
	30 ⁰	
	40 ⁰	
	50 ⁰	
	65 ⁰	
	73 ⁰	
Висновок випробувань: відмов у роботі вирівнювання та пошкоджень люльки не виявлено (виявлено)		

8. Випробування гальм ліфта:

Випробування гальм ліфта	Норма	Фактично
Навантаження	220 ^{±5} кг	
Кут підйому	73 ⁰	
Номер коліна	6	Гальма ліфта спрацювали (не спрацювали)
	5	
	4	
	3	
	2	
	1	
Висновок випробувань: гальмівний шлях у межах (не в межах) норми		

Висновок комісії: стан перевіреної автодрабини _____
(марка, підрозділ)

задовольняє (не задовольняє) вимоги щодо постановки її в розрахунок.

Термін дії опосвідчення « _____ » _____ 20 __ р.

Голова комісії:

(підпис)

(П І Б)

Представник підрозділу:

(підпис)

(П І Б)

Члени комісії:

(підпис)

(П І Б)

(підпис)

(П І Б)

(підпис)

(П І Б)

М П

Дата	Найменування і місце роботи (ТО, робота на пожежі, ліквідації наслідків НС, навчання тощо)	Робота транспортного засобу												Робота двигуна під час зміни караулу, хв.	Заправлено пального у транспортний засіб, л	Витрати пального, л		Залишок пального у баку, л	Підписи		Примітка
		час виїзду		час повернення		Показник спідометра перед виїздом	Пройдено км до місяця роботи і назад	на ліквідації наслідків НС чи пожеж (хвилин)		на навчаннях, хв.		інші роботи, хв.				за нормами	фактично		чергового водія	начальника караулу	
		год.	хв.	год.	хв.			зі спецагрегатом	без спецагрегата	зі спецагрегатом	без спецагрегата	зі спецагрегатом	без спецагрегата								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22

Напрацювання транспортного засобу за звітний місяць у км загального пробігу (з урахуванням приведеного) _____

Начальник підрозділу _____
(підпис)

Старший водій _____
(підпис)

« ___ » _____ 20__ р.

« ___ » _____ 20__ р.

Додаток 10
до Настанови з експлуатації
транспортних засобів в
органах та підрозділах
ДСНС України

КАРТКА
обліку пробігу (наробітку) пневматичної шини
(нової, з поглибленим рисунком протектора,
такої, що перебувала в експлуатації, відновленої)
(непотрібне викреслити)

Найменування підприємства чи організації, місцезнаходження _____ _____																	
Умовна позначка розміру шини _____ _____								Позначка моделі і/чи малюнка протектора шини _____ _____									
Найменування виробника шини чи шиноремонтного (шиновідновлювального) підприємства _____ _____																	
Позначка нормативного документа, за яким виготовлено (відновлено) шину _____ _____																	
Порядковий номер шини, зазначений виробником, і/чи її інвентарний номер				Порядковий номер шини виробника				Інвентарний номер									
Дата виготовлення шини _____				Індекси навантаження -----				Норма шарності									
Символ категорії швидкості (непотрібне викреслити)																	
A1	A2	A3	A4	A5	A6	A7	A8	B	C	D	E	F	G	J			
K	L	M	N	P	Q	R	S	T	U	H	V	W	Y	ZR	ZB		
Експлуатаційна (тимчасова) норма середнього ресурсу (наробітку) (непотрібне викреслити), тис. км _____, код норми _____.																	

**Таблиця даних обліку пробігу (наробітку)
пневматичної шини**

Аркушів _____, аркуш 1

Тип, модель, торгова марка, держав- ний реєстра- ційний номер КТЗ	Пробіг (наробіток) шини на дату установки її на КТЗ, тис. км (мотого- дини)	Дата		Пробіг (наробіток) шини, тис. км (мотогодини)		Технічний стан шини на дату установки	Залишкова висота рисунка протектора, мм	Причини вилучення шини з експлуатації	Дата і підпис відповідального водія
		установка шини на КТЗ	зняття шини з КТЗ	за місяць	з початку експлуатації				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

Аркушів _____, аркуш 2

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

Відповідальний за облік пробігу (наробітку) шини

_____ (ПІБ) _____ (підпис) _____ (дата)

Телефон _____, факс _____, e-mail _____

Висновки комісії

**з питань обліку пробігу (наробітку), обігу і списання пневматичних шин
перевізника (власника) КТЗ,
призначеної наказом від _____ № _____**

1. Шина до подальшої експлуатації непридатна через природний знос, експлуатаційні пошкодження, виробничі дефекти, придатна після ремонту пошкодження (непотрібне викреслити).

2. Шина підлягає відновленню, поглибленню рисунка протектора, оформленню претензій до продавця (виробника), утилізації (непотрібне викреслити).

3. Величина пробігу шини в кілометрах, в мотогодинах наробітку понад встановлену норму (непотрібне викреслити і зазначити пробіг чи наробіток) _____

4. Інші _____

Голова комісії _____
(прізвище та ініціали уповноваженого
затверджувати акти списання шин) _____ (підпис) _____ (дата)

Склад комісії _____ (посада) _____ (підпис) _____ (ПІБ)
_____ (посада) _____ (підпис) _____ (ПІБ)

ВКАЗІВКИ
стосовно оформлення картки обліку пробігу
(наробітку) пневматичної шини

1. Дату виготовлення шини записують так: відповідно до маркування на боковій стінці шини – числом з чотирьох цифр: перші дві – позначка порядкового номера поточного тижня року виготовлення; останні дві – позначка двох останніх цифр року виготовлення шини.

2. Графи 1 - 4, 7, 8, 10 таблиці обліку пробігу (наробітку) шини заповнюють у всіх випадках, коли шину застосовують в складі окремих КТЗ, коли змінюють відповідальних за експлуатування шин водіїв КТЗ. Залишкову висоту визначають за правилами експлуатації шин.

3. Графи 4 і 9 заповнюють за відповідними висновками комісії у разі ремонту шини, через що її застосування на КТЗ скорочують чи припиняють.

4. Облікують пробіг (наробіток) кожної шини, поставленої на баланс.

5. Облік ведуть в друкованому вигляді та на магнітних носіях.

6. Якщо пробіг (наробіток) обліковують на магнітних носіях, картку роздруковують і підписують у разі зміни відповідального водія (оператора) та оформлення висновків комісії.

7. Картку обліку пробігу (наробітку) пневматичної шини зберігають щонайменше протягом трьох років після списання шини.

8. Пробіг (наробіток) відновленої шини обліковують в окремій картці.

9. Якщо дотримано пробіг (наробіток) чи перепробіг відповідно до норми (тимчасової норми) середнього ресурсу шини або шина природно зношена до граничної висоти рисунка протектора, за якої можливе її економічно доцільне відновлення допустимими методами, оформлена картка є актом списання шини.

Додаток 11
до Настанови з експлуатації
транспортних засобів в
органах та підрозділах
ДСНС України

ЕКСПЛУАТАЦІЙНА КАРТКА АКУМУЛЯТОРНОЇ БАТАРЕЇ

Назва підрозділу _____
Тип батареї _____ Завод-виробник _____ Дата виготовлення _____

Тип, марка і державний номер ТЗ	Дата встановлення на ТЗ	Результати щомісячної перевірки та перевірки після ремонту													Які заходи вжито для усунення дефектів і підпис перевіряючого	Ремонт, КТЦ, зарядка		Підпис особи, яка проводила ремонт	Дата одержання з ремонту і підпис особи, яка одержала багарею
		Дата перевірки	щільність електроліту						напруга під навантаженням							дата здачі	що зроблено (ремонт, КТЦ, зарядження)		
			16	26	36	46	56	66	16	26	36	46	56	66					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20

Ст. водій (механік)

« ___ » _____ 20__ р.

Примітка. Картка додається до акта на списання АКБ

Додаток 12
до Настанови з експлуатації
транспортних засобів в
органах та підрозділах
ДСНС України

ЖУРНАЛ
видачі, повернення дорожніх листів та обліку
роботи транспортних засобів

(назва підрозділу)

ГУ (У) ДСНС України _____

Дата видачі дорожнього листа	Особа, яка видала розпорядження на виїзд	Прізвище, ім'я, по батькові водія	Номер дорожнього листа	Марка, державний № ТЗ	Кому виділено ТЗ	Покази спідометра		Пробіг км	Залишок пального		Час		Підпис		Дата здачі та підпис особи, яка прийняла дорожній лист
						перед виїздом	після повернення		перед виїздом	після повернення	виїзду	повернення	водія при отриманні дорожнього листа	особи, яка виписала дорожній лист	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16

Примітка. У журналі щомісяця необхідно підбивати підсумки пробігу та витрачання пального по кожному автомобілю.

Додаток 14
до Настанови з експлуатації
транспортних засобів в
органах та підрозділах
ДСНС України

ЖУРНАЛ
обліку щозмінного передрейсового та післярейсового
медичних оглядів водіїв

Розпочато _____
Закінчено _____

№ з/п	Дата	Прізвище, ім'я та по батькові водія	Скарги	Температура тіла	Артеріальний тиск	Проба на алкоголь	Частота пульсу	Висновок огляду	Підпис медичного працівника з особистою печаткою або штампом
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

Додаток 15
до Настанови з експлуатації
транспортних засобів в
органах та підрозділах
ДСНС України

Місце печатки (штампа)
підприємства

**Дорожній лист
легкового спеціалізованого (легкового) автомобіля № _____**

«__» _____ 20__ р.

Режим роботи водія _____

Автомобіль _____
(марка, державний номер, гаражний номер)

Водій _____
(прізвище, ім'я, по батькові; номер посвідчення водія)

Колона _____ бригада _____

Коди

I. Завдання водієві			III. Рух пального, л		
У час розпорядження	Час прибуття	Час вибуття	Марка пального		
1	2	3	Код марки		
			Видано пального		
			Залишок при виїзді		
			Залишок при поверненні		
			Заправник		
					прізвище, підпис

II Робота водія та автомобіля		
Показання спідометра:		x
при виїзді з гаража	4	
при поверненні до гаража	5	
Час фактичний:		
при виїзді з гаража	6	
при поверненні до гаража	7	

Водій за станом здоров'я до керування допущений
Лікар _____
(прізвище, підпис)

Виїзд дозволено
Механік _____
(прізвище, підпис)

Автомобіль прийняв _____
(підпис водія)

Автомобіль здав _____
(підпис водія)

Автомобіль прийняв _____
(підпис механіка)

Посвідчення водія перевірив, завдання видав _____
(підпис диспетчера)

IV. Результати роботи автомобіля							
Витрати пального, л		Загальний пробіг, км	Час у наряді	Розрахунок вартості послуг		Розрахунок зарплати водієві	
за нормою	фактично						
13	14	15	16	17		18	
				за пробіг		за пробіг	
				за час у наряді		за час у наряді	
				Усього		Усього	

Особа, яка користувалась автомобілем _____
(підпис, печатка (штамп))

Особливі відмітки _____

Бухгалтер _____
(підпис)

Таксувальник _____
(підпис)

Примітка. Дорожні листи для виходу ТЗ, що не включені в наряд, за сигналами «ЗБІР», «ТРИВОГА», «ЗБІР. АВАРІЯ» повинні містити напис «ЗА ТРИВОГОЮ», що наноситься червоним кольором по діагоналі.

Додаток 16
до Настанови з експлуатації
транспортних засобів в
органах та підрозділах
ДСНС України

Типова форма № 2
Затверджено наказом Держкомстату
України 29.12.1995 № 488/346

Місце печатки (штампа)
підприємства

Дорожній лист № _____ серія _____
вантажного автомобіля
« _____ » _____ 20__ р.

Режим роботи _____

Колона _____ Код
Автомобіль _____ Бригада
_____ Гар. №
(марка, держ. №, тип)
Водій _____ Таб. №
(прізвище, ім'я, по батькові) (№ служб. посв. клас)
Причіп 1 _____ Гар. №
(марка, держ. №)
Причіп 2 _____ Гар. №
(марка, держ. №)
Супроводжуючі особи _____

Робота водія та автомобіля						
операція	час за графіком		нул. пробіг, км	показ. спідометр- ра	час фактичний, час, міс., год., хв.	
	год.	хв.				
1	2	3	4	5	6	
Віїзд із гаража						
Поверн. в гараж						
Витрата пального, літрів						
марка пального	код марки	видано	залишок при			
			віїзді	поверненні	спецустат.	двигуна
підписи	заправн.	механ.	механ.		диспетчера	

Завдання водієві									
в чисе розпорядження	час		кількість годин	звідки взяти вантаж	куди доставити вантаж	найменування вантажу	кількість поїздок з вантажем	відстань, км	перевезти, тонн
	прибуття	вибуття							
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
Разом									

Посвідчення водія перевірів, завдання
 Видав, витрати пального _____ літрів
 Підпис диспетчера _____
 Водій за станом здоров'я
 до управління допущений, підпис _____
 (штамп)

Вїзд дозволено, підпис механіка _____
 Автомобіль прийняв, підпис водія _____
 При поверненні автомобіль _____
 (справний, несправний)
 Здав водій _____
 Прийняв механік _____

Особливі позначки

Послідовність виконання							
№ поїздок	номери прикладених товарно-транспортних накладних і талонів замовника	відпрацьовано, год., хв.	перевезено, тонн	виконано, тон/км	підпис та печатка вантажовідправника	маршрут руху (заповнюється замовником)	
						звідки	куди
24	25	26	27	28	29	30	31
ТТН у кількості			_____ шт. (прописом)	Здав водій _____		Прийняв диспетчер _____	

Таксування _____

Результати роботи автомобілів і причепів																	
витрати пального (літрів)		час у наряді, год., хв.					кількість поїздок з вантажем	пробіг, км				перевезено тонн		виконано		зарплата	
за нормою	фактично	усього		у ому числі автомобіля				загальний		у тому числі з вантажем		усього	у тому числі в причепі	тон/км		код	сума
		автомобіля	причепа	у русі	на лінії	за технічними несправностями		автомобіля	причепа	автомобіля	причепа			усього	у тому числі в причепі		
32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49
Код марок автомобіля				причепів					Автомобіле - дні у роботі								

Примітка. Дорожні листи для виходу ТЗ, що не включені в наряд, за сигналами «ЗБІР», «ТРИВОГА», «ЗБІР. АВАРІЯ» повинні містити напис «ЗА ТРИВОГОЮ», що наноситься червоним кольором по діагоналі.

Додаток 17
до Настанови з експлуатації
транспортних засобів в
органах та підрозділах
ДСНС України

ДОРОЖНІЙ ЛИСТ № _____
на виїзд автомобілів стройової групи експлуатації за сигналом "ТРИВОГА"

Дата виїзду "___" _____ 20__ р.

Підрозділ _____

Марка автомобіля _____

Реєстраційний номер _____

Адреса виклику

населений пункт _____
вулиця _____
будинок № _____ корпус _____
найменування об'єкта _____

Стисла інформація про подію: _____
(вказати що горить, перекинулося, стався розлив тощо)

Час отримання повідомлення: _____ годин _____ хвилин

Черговий диспетчер _____
(підпис)

_____ (ПІБ)

Начальник підрозділу _____
(підпис)

_____ (ПІБ)

Місце
для штампа

Примітка. Відсутність стислої інформації про подію та інформації про особу, яка повідомила про подію, не може бути підставою для затримки виїзду чергового караулу (відділення)

Додаток 19
до Настанови з експлуатації
транспортних засобів в
органах та підрозділах
ДСНС України

Затверджую
Начальник управління (відділу)
ресурсного (матеріально-
технічного) забезпечення

«__» _____ 20__ р.

НАРЯД
на використання транспортних засобів

_____ (назва підрозділу)
на «__» _____ 20__ р.

№ з/п	Марка, держ. номер ТЗ	Прізвище водія	У чисі розпорядження (старший машини)	Час виїзду	Маршрут руху	Термін повернення
1	2	3	4	5	6	7

Наряд склав: _____ (посада) _____ (підпис) _____ (ПІБ)

«__» _____ 20__ р.

Додаток 20
до Настанови з експлуатації
транспортних засобів в
органах та підрозділах
ДСНС України

ЖУРНАЛ
обліку заявок та нарядів на використання транспортних засобів

Розпочато _____

Закінчено _____

№ з/п	Прізвище особи, яка подала заявку	Марка, державний номер ТЗ	Прізвище водія	У чіє розпорядження (старший машини)	Номер наряду	Час виїзду	Маршрут руху	Термін повернення
1	2	3	4	5		6	7	8

Додаток 21
до Настанови з експлуатації
транспортних засобів в
органах та підрозділах
ДСНС України

Затверджую
Заступник начальника
ГУ (У) ДСНС України в _____

«___» _____ 20__ р.

А К Т _____
про випробування пожежної автодрабини

_____ (назва підрозділу)

Комісія у складі: _____

_____ , керуючись Інструкцією з експлуатації заводу-виробника, провела випробування пожежної автодрабини АД _____, державний номер _____.

Під час статичного випробування коліна автодрабини навантажувалися вагою _____ кг при їх повному висуненні під кутом _____^o до поверхні землі. При зазначеному навантаженні автодрабина перебувала протягом _____ хвилин.

Під час випробування було встановлено:

опускання випробувального вантажу _____ ;

відрив розвантажених висувних опор від ґрунту _____ ;

пошкодження вузлів, механізмів, металоконструкцій

(наявність залишкових деформацій) _____ .

За результатами статичного випробування та пробних повних рухів колінами встановлено, що конструкція автодрабини, міцність її елементів та робота вузлів, механізмів і приводів знаходяться у _____ стані, вантажна стійкість _____.

Комісія вважає, що пожежна автодрабина АД _____, державний номер _____, для подальшої роботи _____.

«___» _____ 20__ р.

Голова комісії

_____ (посада)

_____ (підпис)

_____ (ПІБ)

Члени комісії

_____ (посада)

_____ (підпис)

_____ (ПІБ)

_____ (посада)

_____ (підпис)

_____ (ПІБ)

_____ (посада)

_____ (підпис)

_____ (ПІБ)

Додаток 22
до Настанови з експлуатації
транспортних засобів в
органах та підрозділах
ДСНС України

Затверджую
Заступник начальника
ГУ (У) ДСНС України в _____

«___» _____ 20__ р.

А К Т
про випробування пожежного автопідіймача

_____ (назва підрозділу)

Комісія у складі: _____

керуючись Інструкцією з експлуатації заводу - виробника, провела випробування пожежного автопідіймача АКП _____, державний номер _____.

Під час статичного випробування коліска автопідіймача навантажувалася вагою ____ кг при колінах, встановлених на максимальний виліт ____ м. При зазначеному навантаженні автопідіймач перебував протягом _____ хвилин.

Під час випробування було встановлено:

опускання випробувального вантажу _____;

відрив розвантажених висувних опор від ґрунту _____;

пошкодження вузлів, механізмів, металоконструкцій

(наявність залишкових деформацій) _____.

За результатами статичного випробування встановлено, що конструкція автопідіймача, міцність його елементів перебувають в _____ стані, вантажна стійкість _____.

Під час динамічного випробування коліска автопідіймача навантажувалася вагою ____ кг при колінах, встановлених на максимальний виліт ____ м. Під зазначеним навантаженням проводилися рухи колінами автопідіймача шляхом повертання їх на 360° у протилежних напрямках та повного подвійного маневрування в межах поля руху на максимальній швидкості з _____ зупинками. Випробування показали:

відмов вузлів, механізмів та приводів _____;

відрив розвантажених висувних опор від ґрунту _____;

пошкоджень металоконструкцій та системи орієнтації коліски _____.

За результатами динамічного випробування встановлено, що конструкція автопідіймача, міцність його елементів та робота вузлів, механізмів і приводів знаходяться у _____ стані, вантажна стійкість _____.

Комісія вважає, що пожежний автопідіймача АКП _____, державний номер _____, для подальшої роботи

Голова комісії

_____ (посада)

_____ (підпис)

_____ (П І Б)

Члени комісії

_____ (посада)

_____ (підпис)

_____ (П І Б)

_____ (посада)

_____ (підпис)

_____ (П І Б)

ПРИБЛИЗНИЙ ПЕРЕЛІК ОСНОВНИХ ОПЕРАЦІЙ ТЕХНІЧНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ

Приблизний перелік операцій при ТО-1

Контрольно-діагностичні, кріпильні, регулювальні роботи

1. Виконати роботи, передбачені ЩО.
2. Перевірити стан складових частин автомобіля (причепи, напівпричепи) зовнішнім оглядом.
3. Перевірити герметичність з'єднань систем змащування, живлення і охолодження двигуна, а також кріплення обладнання та приладів.
4. Перевірити кріплення двигуна та деталей випускного тракту.
5. Перевірити стан та натяг привідних пасів. У разі потреби відрегулювати.
6. Перевірити працездатність зчеплення і герметичність системи гідроприводу. Перевірити і в разі потреби відрегулювати вільний хід педалі.
7. Перевірити кріплення коробки передач та дію механізму переключення передач на нерухомому автомобілі.
8. Перевірити люфт у шарнірах та шліцевих з'єднаннях карданної передачі, кріплення його складових частин.
9. Перевірити кріплення деталей і герметичність з'єднань заднього (середнього) моста.
10. Перевірити кріплення і шпінтування деталей рульового керування і герметичність з'єднань системи підсилювача рульового керування, люфт рульового колеса і шарнірів рульових тяг.
11. Перевірити працездатність компресора і гальмівної системи, кріплення і герметичність трубопроводів та приладів.
12. Перевірити справність приводу і дію стоянкового гальма. У разі потреби відрегулювати.
13. Перевірити стан рами, вузлів і деталей підвіски та інших деталей і пристроїв, що встановлені на рамі, кріплення коліс, стан шин і тиск повітря в них. У разі потреби довести тиск до норми.
14. Перевірити стан і кріплення кабіни, платформи, дію замків, петель і ручок дверей кабіни.
15. Перевірити стан приладів системи живлення, їх кріплення і герметичність з'єднань, уміст оксиду вуглецю і вуглеводнів у відпрацьованих газах бензинових двигунів, у дизелях - рівень задимленості. У разі потреби відрегулювати.
16. Очистити акумуляторну батарею від пилу, бруду та слідів електроліту, прочистити вентиляційні отвори, перевірити кріплення і надійність контактів електричних з'єднань. Перевірити і в разі потреби довести до норми рівень електроліту.
17. Перевірити дію звукового сигналу, електричних ламп, контрольно-вимірювальних приладів, фар, підфарників, задніх ліхтарів, стоп-сигналу та перемикача світла. У зимовий період перевірити стан електрообладнання системи опалення та пускового підігрівника.
18. Перевірити кріплення генератора, стартера та стан контактів електричних з'єднань, стан переривника-розподільника.
19. Перевірити надійність кріплення, стан і правильність пломбування спідометра і його привода відповідно до діючої інструкції.

Масильні і очищувальні роботи

20. Змастити вузли тертя і перевірити рівень оливи в картерах агрегатів і бачках гідроприводів; перевірити рівень рідини в гідроприводі гальм, виключення зчеплення, рідини в бачках омивача вітрового скла.

21. Промити повітряні фільтри гідروвакуумного підсилювача гальм, піддон і фільтрувальний елемент повітряних фільтрів двигуна і вентиляції його картера, фільтр грубої очистки пального.

22. Спустити конденсат з повітряних балонів пневматичного приводу гальм.

23. В автомобілях з дизелями злити відстій з баку для пального і корпусів фільтрів тонкої та грубої очистки; перевірити рівень оливи в паливному насосі високого тиску та регуляторі частоти обертання колінчастого вала двигуна.

24. В умовах великої запорошеності замінити оливи в піддоні картера двигуна, злити відстій з корпусів фільтрів очистки оливи, очистити від відкладень внутрішню поверхню кришки корпуса фільтра відцентрової очистки оливи.

25. Після обслуговування перевірити роботу агрегатів, вузлів і приладів автомобіля під час руху або на посту діагностування².

Приблизний перелік операцій ТО-2

Виконати роботи, передбачені ТО-1.

Контрольно-діагностичні, кріпильні, регулювальні роботи

1. Перевірити дію контрольно-вимірювальних приладів, омивачів вітрового скла, фар, а в холодну пору - стан системи вентиляції та опалення, а також щільність дверей і вентиляційних люків, пристроїв для обігріву і обдування скла.

2. Перевірити кріплення головок циліндрів двигуна, стан і кріплення опор двигуна, піддона картера двигуна, регулятора частоти обертання колінчастого вала.

3. Перевірити кріплення, стан і герметичність картера зчеплення і коробки передач.

4. Перевірити задній (середній) міст: правильність встановлення (без перекосу), стан і кріплення редуктора та колісних передач, стан і правильність установки балки передньої вісі, кути установки передніх коліс. При потребі виконати регулювальні роботи.

5. В автомобілях з пневматичним приводом гальм відрегулювати хід педалі та зазори між накладками гальмівних колодок і барабанами коліс.

6. В автомобілях з гідравлічним приводом гальм перевірити дію підсилювача та хід педалі.

7. Перевірити герметичність амортизаторів, стан і кріплення їх втулок, стан колісних дисків, відрегулювати (при необхідності) підшипники маточин коліс.

8. Перевірити кріплення і герметичність бака для пального, трубопроводів, паливного насоса і карбюратора, дію привода, повноту відкриття і закриття дросельної і повітряної заслінок.

9. У карбюраторних двигунах перевірити рівень пального в поплавковій камері, легкість пуску і роботу двигуна. Відрегулювати мінімальну частоту обертання колінчастого вала двигуна в режимі холостого ходу.

² Примітка. Специфічні роботи з технічного обслуговування № 1 систем живлення ТЗ, що працюють із застосуванням газу, а також додаткові роботи на автомобілях-самоскидах зазначено в інструкціях з експлуатації цих виробів.

10. Перевірити роботу дизеля, справність паливного насоса високого тиску, регулятора частоти обертання колінчастого вала, визначити димність відпрацьованих газів. Через одне ТО-2 перевірити кут упередження впорскування пального. При потребі виконати регульовальні роботи.

11. Перевірити зовнішнім оглядом і за допомогою приладів стан акумуляторної батареї, її кріплення, дію вимикача акумуляторної батареї та стан і кріплення електричних провідників.

Масильні і очищувальні роботи

12. Очистити і промити клапан вентиляції картера двигуна, замінити фільтрувальний елемент фільтра тонкої очистки оливи (або очистити відцентровий фільтр).

13. Прочистити сапуни і долити (замінити) оливу в картерах агрегатів і бачках гідروпривода автомобіля.

14. Після обслуговування перевірити роботу агрегатів, вузлів і приладів автомобіля на ходу чи на діагностичному стенді³.

Приблизний перелік операцій сезонного технічного обслуговування

Крім робіт, передбачених ТО-2, виконати такі:

1. Промити систему охолодження двигуна, бак для пального і продути трубопроводи (восени), радіатори опалювача кабіни (кузова) і пусковий підігрівач.

2. Перевірити стан і дію кранів системи охолодження і зливних пристроїв у системах живлення і гальм.

3. Зняти акумуляторну батарею для підзаряджання і відкоригувати густину електроліту.

4. Зняти карбюратор і паливний насос, промити та перевірити стан і їх роботу на стенді (восени).

5. Зняти паливний насос високого тиску, промити та перевірити стан і роботу на стенді (восени).

6. Зняти переривник-розподільник, очистити, перевірити його стан і, за необхідності, відрегулювати на стенді.

7. Зняти генератор і стартер, очистити, продути внутрішню порожнину, замінити зношені деталі і змастити підшипники.

8. Замінити оливу в спідометровому обладнанні, перевірити правильність пломбування спідометра і його приводу.

9. Перевірити справність датчика включення муфти вентилятора системи охолодження, датчиків аварійних сигналізаторів у системах охолодження і змащування двигуна.

10. Перевірити працездатність шторок (жалюзі) радіатора, щільність дверей, вікон, установити (зняти) чохла утеплення.

11. Здійснити сезонну заміну оливо відповідно до карти змащування⁴.

Примітки: ³ Специфічні роботи з технічного обслуговування № 2 систем живлення ТЗ, що працюють із застосуванням газу, а також додаткові роботи на автомобілях-самоскидах зазначено в інструкціях з експлуатації цих виробів.

⁴ Специфічні роботи з технічного обслуговування систем живлення ТЗ, що працюють із застосуванням газу, а також додаткові роботи на автомобілях-самоскидах зазначено в інструкціях з експлуатації цих виробів. Перелік робіт з ЩТО, ТО - 1, ТО - 2 та СО спеціальних ТЗ проводяться відповідно до інструкцій з експлуатації відповідних ТЗ заводів-виробників.

Додаток 24
до Настанови з експлуатації
транспортних засобів в
органах та підрозділах
ДСНС України

Затверджую
Начальник (заступник
начальника) підрозділу

«__» _____ 20__ р.

РОБОЧА КАРТКА № _____
на проведення водієм _____
(ПІБ)
обов'язкових робіт під час технічного обслуговування №1 (ТО-1)

(марка, держ. номер ТЗ)

(назва підрозділу)

№ з/п	Зміст робіт	Дата виконання											
		січень	лютий	березень	квітень	травень	червень	липень	серпень	вересень	жовтень	листопад	грудень
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14

№ з/п	Дата проведення	Прізвище водія, який провів роботи	Підпис водія, який провів роботи	Перевірка проведених робіт начальником караулу	Висновок щодо технічного стану ТЗ старшого водія	Підпис начальника підрозділу
1	2	3	4	5	6	7

Примітки:

1. Вивід із чергування ТЗ проводиться начальником караулу (зміни) за графіком, затвердженим начальником підрозділу.
2. Відмітку про виконання в графах 3-14 зробити літерою "В".
3. При повному або частковому невиконанні тієї чи іншої номенклатури робіт зробити відмітку в графах 3-4 літерою "Н".
4. З метою більш організованого проведення техобслуговування в умовах обмеженого простою ТЗ водіям необхідно завчасно ознайомитися з технічними вимогами, поставленими до агрегатів, вузлів і механізмів ТЗ та підготувати інструмент, запасні частини і експлуатаційні матеріали, потрібні при виконанні робіт, зазначених у картці.
5. Форма робочої картки для ТО-1 базових вузлів, систем та спецагрегатів ТЗ однакова.

АКТ № _____

**здачі (видачі) автомобіля (агрегату) на технічне
обслуговування або ремонт (із ТО, ремонту)**

Замовлення № _____ «__» _____ 20__ р.

Представник загону технічної служби (технічної частини) _____
(посада,

звання, прізвище, ім'я та по батькові)

представник підрозділу _____
(назва підрозділу)

(посада, звання, прізвище, ім'я та по батькові)

провели огляд під час здачі в ремонт (ТО), _____
(вид ТО, ремонту)

після виходу із ремонту (ТО) _____
(вид ТО, ремонту)

(автомобіля, агрегату)

Держ. № _____, шасі № _____, двигун № _____,
інвентарний № _____.

Встановили:

1. Укомплектованість автомобіля (агрегату) _____

2. Номери автопокришок _____

3. З автомобілем (агрегатом) здаються (видаються):
паспорт № _____, формуляр № _____.

Акт складено в _____ примірниках, із них:

примірник № 1 _____

примірник № 2 _____

Автомобіль (агрегат) здав (видав): _____
(підпис) (ПІБ)

Автомобіль (агрегат) прийняв: _____
(підпис) (ПІБ)

«__» _____ 20__ р.

Додаток 26
до Настанови з експлуатації
транспортних засобів в
органах та підрозділах
ДСНС України

Затверджую
Начальник ГУ(У) ДСНС України

М П

«__»_____ 20__ р.

РІЧНИЙ ПЛАН-ГРАФІК
технічного обслуговування № 2 (ТО-2) транспортних засобів
ГУ (У) ДСНС України в _____

№ з/п	Назва підрозділу	Транспортний засіб		Планується по місяцях та числах											
		марка	держ. №	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16

Примітка. Допускається складання єдиного графіка технічного обслуговування №1 та № 2. Сезонне обслуговування поєднується з ТО-1 або ТО-2.

Узгоджено
Начальник управління (відділу)
реагування на надзвичайні ситуації
ГУ (У) ДСНС України

«__»_____ 20__ р.

Начальник управління (відділу)
ресурсного (матеріально-технічного) забезпечення
ГУ (У) ДСНС України

«__»_____ 20__ р.

РЕКОМЕНДОВАНИЙ ПЕРЕЛІК операцій при проведенні діагностики транспортних засобів

Діагностиці Д-1 підлягають такі системи і механізми ТЗ: гальма, рульове управління, передні колеса, прилади освітлення і сигналізації, склоочисники, спеціальне обладнання та агрегати, елементи додаткової трансмісії.

Діагностику проводять на посту ТО з використанням переносних діагностичних засобів загальним або експресним (прискореним) методами.

Рекомендований перелік операцій Д-1 ТЗ під час перевірки:

- стан шин і тиску повітря в них;
- величина вільного ходу педалей зчеплення і гальма;
- дія гальмівних механізмів;
- стан і дії приладів освітлення, світлової і звукової сигналізації, склоочисників;
- люфт рульового колеса;
- стан і натягнення ременів приводу вентилятора, компресора, генератора, насоса, гідропідсилювача керма;
- стан зчеплення;
- зазор в підшипниках маточин коліс;
- величина сходження передніх коліс;
- працездатність спецагрегатів.

Перед виконанням і в процесі діагностики Д-2 проводять підготовчі роботи: перевірку і підкачку шин, прогрівання двигуна та інших агрегатів.

Періодичність планової діагностики Д-2 поєднується з періодичністю ТО-2. Після проведення технічного обслуговування та ремонту і особливо тих робіт, якість яких неможливо проконтролювати на місці їх виконання, ТЗ повторно направляють на діагностику. При цьому доцільно перевірити також якість робіт систем, що забезпечують безпеку руху ТЗ.

Рекомендований перелік робіт поелементної (поглибленої) діагностики Д-2 ТЗ:

- виконання операцій по Д-1;
- перевірка двигуна на стукіт і шум, перевірка герметичності трубопроводів;
- перевірка радіального і осьового зазорів у шкворневих з'єднаннях керованих коліс, стани вузлів рульового приводу;
- зовнішній огляд стану, перевірка рівня шуму і герметичності коробки передач і головної передачі, перевірка биття карданного вала;
- зовнішній огляд і перевірка працездатності акумуляторної батареї, стартера, генератора, реле-регулятора;
- перевірка працездатності системи запалення: переривника-розподільника, кабелів високої напруги, свічок і катушки запалення;
- регулювання системи холостого ходу карбюратора на мінімальний вміст СО у відпрацьованих газах на двох режимах холостого ходу;
- перевірка кута випередження подачі пального дизеля;
- перевірка стану і працездатності форсунок і паливного насоса високого тиску;
- визначення бокових сил у контактах керованих коліс з барабанами стенда;
- вимірювання гальмівних сил на колесах, часу спрацювання приводу, одночасності спрацювання гальм, зусилля на гальмівну педаль;
- визначення потужності на ведучих колесах ТЗ і витрати пального під навантаженням. При необхідності здійснити перевірку стану циліндро - поршневої групи і газорозподільного механізму;
- визначення втрати потужності в трансмісії (на прогрітому двигуні і трансмісії під навантаженням до робочої температури);
- визначення кутового люфту елементів додаткової трансмісії;
- перевірка працездатності і робочих параметрів спецагрегатів.

ДІАГНОСТИЧНА КАРТА (ФОРМА 1)

Підрозділ _____ Перед ТО-2 _____
(діагностична карта Д-2) вибірково
Модель автомобіля _____ Водій _____
Гаражний № _____ Державний № _____ показник спідометра _____

(загальний висновок)

Направити в зону _____
(підкреслити) Додаткові роботи _____

ТО-2 _____ ПР _____
Діагност (_____) Бригадир (майстер) _____ (_____)
(підпис) зони ПР або ТО-2 _____

Кількість операторів на Д-2 _____ Дата діагностування _____
Пробіг після _____ попереднього Д-2 початок: _____
закінчення: _____

Назва діагностичного параметра	Висновок
Кут повороту вала двигуна, що відповідає замкнутому стану затискачів переривача, град.	
Початковий кут випередження запалювання, град.	
Кут випередження запалювання, що створюється відцентровим або вакуумним автоматом, град.	
Сумарний кут випередження запалювання при 1000 хв ⁻¹ , град.	
Напруга акумуляторної батареї при прокручуванні стартером, В	
Вторинна електрична напруга, кВ	
Тиск пального після насоса, кПа	
Мінімально стійка частота обертання колінчастого вала, с ⁻¹	
Вміст оксиду вуглецю у відпрацьованих газах, %: на холостому ходу при великій частоті обертання	
Сумарний кутовий люфт коробки передач, град.: на другій передачі «прямій»	
Питома витрата пального, кг/с: на холостому ходу при швидкості 100 км/год.	
Сумарний кутовий люфт карданної передачі, град.	
Биття карданного вала, мм	
Сумарний кутовий люфт головної передачі, град.	
Потужність на прокручування ведучих коліс, кВт (к. с.) (або вибіг 50-30 км/год.), м	
Потужність на ведучих колесах автомобіля, кВт (к. с.)	
Радіальний люфт у шворневих з'єднаннях, мм: зліва справа	
Асинхронізм іскроутворювача, град.	
Зазор між втулкою і валом розподільника високої напруги, мм	

Додаток 29
до Настанови з експлуатації
транспортних засобів в
органах та підрозділах
ДСНС України

**НАКОПИЧУВАЛЬНА КАРТА
ДІАГНОСТУВАННЯ Д-2 (ФОРМА 2)**

Модель автомобіля _____
Гаражний № _____

Рік випуску _____
Державний № _____

Діагностичний центр	Значення параметра		Показання спідометра		
	граничне	номінальне	дата, км	дата, км	тощо
			Значення параметрів при діагностуванні		
Кут повороту вала двигуна, що відповідає замкнутому станові затискачів переривача, град.					
Початковий кут випередження запалювання, град.					
Кут випередження запалювання, що створюється відцентровим або вакуумним автоматом, град.					
Сумарний кут випередження запалювання при 1000 хв ⁻¹ , град.					
Напруга акумуляторної батареї при прокручуванні стартером, В					
Вторинна електрична напруга, кВ					
Тиск пального після насоса, кПа					
Мінімально стійка частота обертання колінчастого вала, с ⁻¹					
Вміст оксиду вуглецю у відпрацьованих газах, %: - на холостому ході - при великій частоті обертання					
Сумарний кутовий люфт коробки передач, град: - на другій передачі - «прямій»					
Питома витрата пального, кг/с: - на холостому ході - при швидкості 100 км/год.					
Сумарний кутовий люфт карданної передачі, град					
Биття карданного вала, мм					
Сумарний кутовий люфт головної передачі, град.					
Потужність на прокручування ведучих коліс, кВт (к. с.) (або вибіг 50...30 км/год.), м					
Потужність на ведучих колесах автомобіля, кВт (к. с.)					

РЕКОМЕНДАЦІЇ з консервації транспортних засобів

Консервація ТЗ передбачає:
підготовку ТЗ до консервації;
утримання ТЗ під час консервації;
проведення заходів з технічного обслуговування ТЗ при консервації;
контроль за утриманням ТЗ під час консервації.

ТЗ, що ставляться на консервацію, повинні мати запас ходу до чергового капітального ремонту згідно з інструкцією з експлуатації ТЗ (автомобілі - не менше 12 000 км загального пробігу).

Нові ТЗ, а також ті, що вийшли з капітального ремонту, ставляться на консервацію після їх обкатки і забезпечення оснащенням згідно з табелем належності.

Підготовка ТЗ до консервації передбачає проведення планового технічного обслуговування і додаткових робіт для захисту агрегатів і механізмів від корозії і старіння.

Додаткові роботи проводяться в обсязі, передбаченому інструкцією з консервації і зберігання автотракторної техніки та майна у військових частинах, на базах і складах армії та Військово-Морського флоту України, дія якої поширюється на підрозділи ДСНС України, а також інструкцією з експлуатації ТЗ.

Для пожежних автомобілів повинні бути проведені такі додаткові роботи:

ємкість для води і піноутворювача промивається і просушується (не знімаючи з автомобіля), за наявності місцевих пошкоджень лакофарбового покриття та іржі на поверхні ємкостей ці місця зачищаються металевою щіткою або наждачним папером до остаточного видалення іржі, після чого покриваються антикорозійним покриттям, із робочої порожнини насоса спускається вода, у насос заливається 1 літр моторного мастила, вал насоса повертається на 5-10 обертів, після чого мастило зливається, пінозмішувач знімається з насоса, розбирається, промивається і змащується моторним мастилом, після чого збирається, встановлюється на насос; напірні засувки насоса закриваються, на всмоктувальний патрубок ставиться заглушка, усі хромовані деталі, крім рефлекторів, протираються сухою дранкою і покриваються консистентним мастилом, колеса автомобіля знімаються, шини демонтуються, диски коліс очищаються від корозії і за потребою фарбуються, покриття очищаються від бруду, миються, просушуються, камери і внутрішні поверхні покриття талькуються, після чого шини монтуються на диски, тиск повітря у них доводиться до норми і колеса ставляться на місце, у разі потреби проводиться підфарбовування кабіни, кузова та інших агрегатів автомобіля, листи всіх ресор змащуються графітним мастилом, при цьому зайве мастило видаляється, шарнірні з'єднання, петлі і замки дверей кабіни і кузова, склопідймачі, шарнірні з'єднання тяг управління двигуном із насосного відділення і ручного гальма, педалі зчеплення і гальма, механізм кріплення драбини і запасного колеса та інші не пофарбовані зовнішні деталі змащуються консистентним мастилом, уся електропроводка автомобіля ретельно очищається і насухо витирається, бензобак знімається, очищається, промивається, у разі потреби зовнішня поверхня його фарбується і бензобак ставиться на місце; інструмент водія вичищається, несправний ремонтується, відсутній поповнюється до повного комплекту і зберігається на складі або в автомобілі.

Роботи з короткострокової консервації ТЗ проводяться водіями, закріпленими за ТЗ, тривалої – спеціалістами загону технічної служби (технічної частини) за участю закріплених за ТЗ водіями.

Кожний ТЗ ставиться на металеві або дерев'яні підставки (козли) із таким розрахунком, щоб колеса були підняті над землею на 8-10 сантиметрів. На м'якому ґрунті під козли підкладаються дошки.

Тиск повітря в шинах знижується до 50 % від норми.

Якість виконання робіт з консервації перевіряється комісією, після чого капот двигуна, двері кабіни і кузова пломбуються.

Для зберігання ТЗ на консервації відводяться спеціальні приміщення, в яких ТЗ встановлюються передньою частиною до воріт (не більше як у два ряди і з інтервалом не менше одного метра). Охорона цих ТЗ повинна здійснюватися цілодобово.

ТЗ, що перебувають на тривалій консервації, згідно з розробленим і затвердженим начальником територіального органу ДСНС України планом, щороку в кількості 20 % знімаються з консервації і випробовуються контрольним пробігом 20-25 км та роботою спеціальних агрегатів тривалістю до 1 години.

Після випробувань проводиться ТО-2 і постановка автомобіля на зберігання, про що робиться запис у формулярі.

Під час проведення технічного обслуговування ТЗ, що знаходяться на консервації, виконуються такі роботи: проводиться ретельний огляд усіх агрегатів, механізмів ТЗ і його оснащення, з метою перевірки їх збереження від корозії усі ділянки агрегатів і механізмів ТЗ, вражені корозією, ретельно очищаються, після чого покриваються мастилом або зафарбовуються, перевіряються робоча та стоянкова система гальм, зчеплення, управління повітряною заслінкою, ножний і ручний приводи заслінками карбюратора, перемикачі освітлення і управління жалюзі, перевіряється рівень рідини в резервуарі головного циліндра гідравлічного приводу гальм, у разі потреби проводиться доливка рідини, перевіряється переривник - розподільвач, за потреби змащуються його металеві деталі, перевіряється оглядом зовнішній стан усіх приладів електрообладнання, перевіряється стан шин на колесах, якість мастила в картері двигуна, усуваються всі несправності, виявлені під час огляду ТЗ і його оснащення. Після закінчення всіх робіт капот двигуна, двері кабіни і кузова знову пломбуються.

Пункти стоянки ТЗ на консервації забезпечуються на випадок пожежі первинними засобами гасіння: вогнегасниками, ящиками з піском, лопатами тощо.

Під'їзди до приміщень, де зберігаються ТЗ на консервації, повинні завжди утримуватися в чистоті.

Усі виявлені під час перевірки недоліки і несправності в утриманні ТЗ з оснащенням на консервації терміново ліквідуються, а винні у допущенні недоліків притягуються до відповідальності.

На ТЗ, знятих з консервації, перед постановкою у розрахунок проводяться роботи ТО-1 та додаткові роботи згідно з інструкцією з експлуатації цих ТЗ.

Відповідальність за підготовку ТЗ до консервації, дотримання правил зберігання, укомплектованість, своєчасність і якість проведення обслуговування покладається на начальників підрозділів.

Додаток 31
до Настанови з експлуатації
транспортних засобів в
органах та підрозділах
ДСНС України

Типова форма № ОЗ-1
Затверджено наказом
Мінстату
України від 29.12.1995 № 352

_____ (підприємство, організація)

Код за УКУД

Ідентифікаційний код _____

3

ЄДРОПУ

атверджую _____

«__»

_____ 20 __ р.

**АКТ
приймання-передачі (внутрішнього переміщення)
основних засобів**

Номер документа	Дата складання	Код особи, яка відповідає за збереження основних засобів	Код виду операції

Здавач	Одержувач	Дебет		Кредит		Первісна (балансова) вартість, тис. грн.	Шифр		Код	
		рахунок, субрахунок	код аналітичного обліку	рахунок, субрахунок	код аналітичного обліку		інвентарний	заводський	рахунок та об'єкта аналітичного обліку (для віднесення амортизаційних відрахувань)	норми амортизаційних відрахувань
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11

Норми амортизаційних відрахувань		Поправочний коефіцієнт	Устаткування		Сума амортизації (зносу) за даними переоцінки _____ 20 _____ р. або за документами придбання, тис. грн.	Рік випуску (побудови)	Дата введення в експлуатацію (місяць, рік)	Номер паспорта
на повне відновлення	на капітальний ремонт		вид	код				
12	13	14	15	16	17	18	19	20

На підставі наказу від «__» _____ 20 ____ № _____
«__» _____ 20 ____ р. _____ проведено огляд _____

_____ (найменування об'єкта)

що приймається (передається) в експлуатацію від _____

У момент приймання передачі об'єкт знаходиться в _____

(місцезнаходження об'єкта)

Коротка характеристика об'єкта _____

2

Продовження додатка 31

Зворотній бік форми № ОЗ-1

Об'єкт технічним вимогам відповідає (не відповідає) _____

(вказати, що саме не відповідає)

Доробка не потрібна (потрібна) _____

(вказати, що саме потрібно)

Підсумки іспитів об'єкта _____

Додаток. Перелік технічної документації _____

Голова комісії

(посада)

(підпис)

(ПІБ)

Члени комісії

(посада)

(підпис)

(ПІБ)

(посада)

(підпис)

(ПІБ)

(посада)

(підпис)

(ПІБ)

Об'єкт основних
засобів прийняв

(посада)

(підпис)

(ПІБ)

Здав

(посада)

(підпис)

(ПІБ)

Відмітка бухгалтерії про відкриття картки або переміщення об'єкта

«__» _____ 20__ р.

Головний бухгалтер
(бухгалтер)

(niɔnuc)

(Π I B)



Додаток 32
до Настанови з експлуатації
транспортних засобів в
органах та підрозділах
ДСНС України

ЖУРНАЛ
обліку інструктажів водіїв

Розпочато: _____ 20____ р.
Закінчено: _____ 20____ р.

Дата	Вид інструктажу	Підстава для проведення	Стислий зміст інструктажу	Особа, яка отримала інструктаж		Особа, яка проводила інструктаж	
				прізвище	підпис	прізвище	підпис
1	2	3	4	5	6	7	8

Примітка. У графі 3 записується вид, номер та дата документа, на підставі якого проводиться інструктаж (експрес-інформація, телефонограма, наказ, періодичне видання тощо). Графа не заповнюється при проведенні щоденного інструктажу.

ПРОТОКОЛ № _____

« _____ » _____ 20 _____ р.

м. _____

Кваліфікаційної комісії при _____
(назва апарату (підрозділу))

Склад комісії: голова _____,
(посада, звання, прізвище, ім'я та по батькові)

члени комісії: _____
(посада, звання, прізвище, ім'я та по батькові)

Результат іспитів (оцінки)									
№ з/п	Прізвище, ім'я та по батькові	Пройшов підготовку (вказати де)	Устаткування, технічне обслуговування і ремонт ТЗ	Правила дорожнього руху	Практичні навички управління ТЗ і його спец. агрегатами	Присвоїти кваліфікацію водія з правом роботи на ТЗ	Дозволити подальшу роботу на ТЗ строком до	Призначити повторні іспити	Присвоїти клас кваліфікації (1-й, 2-й, 3-й)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

Голова комісії

(посада)

(підпис)

(П І Б)

Члени комісії:

(посада)

(підпис)

(П І Б)

(посада)

(підпис)

(П І Б)

(посада)

(підпис)

(П І Б)

Додаток 34
до Настанови з експлуатації
транспортних засобів в
органах та підрозділах
ДСНС України

ЖУРНАЛ
обліку видачі Свідоцтва на право роботи
на транспортному засобі спеціального призначення
стройової групи

№ з/п	Прізвище, ім'я та по батькові	Місце роботи	Номер свідоцтва та номер протоколу Кваліфікаційної комісії	Дата видачі	Тип ТЗ	Підпис про одержання
1	2	3	4	5	6	7

Примітка. Книга нумерується, шнурується та скріплюється печаткою.

РЕКОМЕНДАЦІЇ З МЕТОДИКИ ПЕРЕВІРКИ ТЕХНІЧНОГО СТАНУ ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ

1. Перевірка документів водія і документації на ТЗ

Перевірити:

посвідчення водія на право керувати ТЗ вказаного типу (марки) і посвідчення на право керувати спеціальним ТЗ;

проходження передрейсового медичного огляду;

правильність ведення формуляра ТЗ, звернувши увагу на правильність і своєчасність обліку роботи ТЗ по місяцях, на відповідність обліку роботи ТЗ показам спідометра, на облік акумуляторних батарей і на відповідність номерів шин, номерам, що записані у розділі VII формуляра;

правильність записів про роботу ТЗ за квартал у технічному паспорті;

ведення експлуатаційної картки;

ведення і правильність записів у картках обліку шин і акумуляторних батарей;

проведення ТО ТЗ згідно із записами в журналі обліку ТО.

2. Перевірка інструментів водія і спеціального обладнання

Перевірити:

комплектність, стан і укладання (кріплення) інструментів водія і механізованого та немеханізованого ручного інструменту;

робочі частини викруток, зубил, воротків, гайкових ключів, кріплення молотка на рукоятці (держаку);

заправку мастилом солідолонагнітача;

комплект запасних частин у спеціальному ящику, їх змащування і укладання.

Розміщення і кріплення спецобладнання у місцях, визначених інструкцією заводу-виробника, комплектність згідно з табелем належності.

3. Перевірка кабіни і кузова

Зовнішнім оглядом визначити:

стан кабіни і кузова ТЗ та їх кріплення до рами, стан і кріплення дверей, робочий стан їх замків і склопідіймачів, справність кінцевих вимикачів дверей відсіків кузова;

стан сидінь, кріплення контрольних приладів і склоочищувачів, дію механізму управління жалюзі;

наявність і установку дзеркал заднього бачення;

стан пофарбування металевої обшивки кабіни, кузова і відсіків, наявність зім'ятих частин, розривів і корозій;

зовнішній вигляд ТЗ, стан декоративних і хромових деталей;

наявність та відсутність протікань;

наявність медичної аптечки ТЗ та засобів пожежогасіння.

4. Перевірка рульового управління

Перевірити:

люфт рульового колеса, стан зчленування рульових тяг і кріплення рульової сошки до вала сошки, картера рульового механізму до лонжерона рами;

наявність оливи в картері рульового механізму і в бачку гідропідсилювача рульового управління, а також місця ущільнень мастилопроводів і шлангів;

натяг паса приводу насоса гідропідсилювача;

стан карданного вала гідропідсилювача, його змащення;

зусилля, що прикладається до рульового колеса під час спрацювання гідропідсилювача.

5. Перевірка гальм

Перевірити:

натяг паса приводу компресора;
 продуктивність компресора і тиск, що ним забезпечується;
 наявність гальмівної рідини в бачку головного гальмівного циліндра;
 витік повітря або гальмівної рідини із трубопроводів і шлангів, гальмівних циліндрів;
 дію стоянкового гальма;
 як діють робочі гальма на одночасність і ефективність спрацьовування (гальмування);
 вільний хід педалі гальма.

6. Перевірка зчеплення

Перевірити:

плавність переміщення та величину вільного ходу педалі зчеплення (також важеля управління із насосного відділення для АЦ);
 рух ТЗ з місця;
 фіксацію важеля управління зчеплення в насосному відділенні: чи немає витoku повітря через кран у положенні «ввімкнено-вимкнено» (для АЦ);
 змащування деталей приводу зчеплення.

7. Перевірка контрольно-вимірювальних приладів, звукового сигналу, сирени, проблiскових маячків, фар і підфарників

Перевірити:

дію датчиків-показчиків температури води, тиску мастила, показчиків пального у баці та рівня води в цистерні;
 дію звукового сигналу, звукової сирени і проблiскових маячків;
 стан кріплення фар і підфарників, також стан фар спеціального пізнавального освітлення.

8. Перевірка передніх коліс і шин, передньої підвіски, лебідки

Перевірити:

кріплення коліс, стан протекторів шин, тиск повітря в шинах, стан втулок і шворнів поворотних цапф, наявність мастила в картері ведучого моста;
 герметичність з'єднань трубопроводів і гнучких шлангів централізованої системи регулювання тиску повітря в шинах і її роботу;
 стан і кріплення переднього моста (балки передньої осі), ресор, стрем'янок і амортизаторів, наявність мастила в рухомих зчленуваннях;
 стан укладання тросу і рівень мастила в картері лебідки.

9. Перевірка глушителя і блока газострумєневого вакуум-апарата, карданних зчленувань, коробки передач, розподільної коробки і коробки відбору потужності ручного гальма

Перевірити:

стан і кріплення глушителя (для АЦ - блока газострумєневого вакуум-апарата);
 дію заслінок, стан осей і їх змащення;
 стан кріплення, мащення карданних зчленувань, шліцевої муфти і опорного підшипника;
 справність ущільнень (манжет) хрестовин голчастих підшипників і пилозахисного чохла шліцевого з'єднання;
 люфт у шліцевих з'єднаннях карданного вала;
 кріплення коробки відбору потужності (КВП) до коробки переміни передач (КПП), кріплення коробки передач і розподільчої коробки (РК) до рами ТЗ, наявність і рівень мастила в цих агрегатах – стан гальмівного барабана (диску), прилягання до барабана (диску) колодок ручного гальма і наявність пружин;
 підтікання мастила із картерів КП, РК і КВП.

10. Перевірка задніх мостів, маточин, реактивних штанг (для трьохосьових ТЗ), задніх ресор, коліс і шин, задньої частини кузова

Перевірити:

- кріплення цистерни до рами ТЗ (для АЦ);
- стан задніх мостів, наявність у них мастила і відсутність підтікань;
- затяжку гайок шпильок маточини балансиру і наявність мастила в маточині, а також кріплення реактивних штанг;
- стан кріплення і змащення задніх ресор, стан подушок у кронштейнах кріплення ресор;
- кріплення коліс, стан шин, а також тиск повітря в шинах;
- кріплення і справність задніх ліхтарів, покажчиків поворотів, задньої фари, стоп-сигналу.

11. Перевірка стану двигуна і його систем

Перевірити:

- чистоту двигуна, можливі місця протікання води, мастила, пального;
- рівень і якість мастила в картері двигуна;
- рівень охолоджувальної рідини, натяг паса вентилятора і кріплення лопатей вентилятора;
- роботу термостата системи охолодження двигуна, а також систему додаткового охолодження двигуна;
- кріплення і стан повітряних і паливних фільтрів, паливного насоса, карбюратора, паливопроводів;
- наявність і рівень мастила в повітряному фільтрі;
- важелі і тяги управління дросельною і повітряною заслінками карбюратора, важіль і трос управління дросельною заслінкою із насосного відсіку;
- стан і кріплення електропроводки розподільника запалювання, котушки запалювання, справність свічок запалювання, генератора, стартера, реле-регулятора, стан підкапотної лампочки;
- запуск двигуна, його роботу в різних режимах (вихлоп прогрітого справного двигуна має бути бездимним);
- вміст СО у вихлопних газах;
- роботу фільтра відцентрової очистки моторної оливи.

12. Перевірка працездатності ТЗ

Перевірити:

- роботу двигуна під час пробігу і після нього;
- тиск мастила в системі змащування на середній частоті обертання колінчатого вала (1000-1100 об/хв.) та на малій частоті обертання (400-500 об/хв.);
- під час руху ТЗ роботу основної та додаткової трансмісії (якщо така задіяна), рульового управління, гальм і загальний стан ходової частини ТЗ;
- розгін ТЗ на всіх передачах, наявність сторонніх стуків, шумів, перебоїв у роботі двигуна;
- роботу механізму зчеплення, наявність шуму під час увімкнення і вимкнення зчеплення;
- швидкість зупинки або сповільнення руху ТЗ робочим гальмом, роботу ручного гальма;
- падіння тиску повітря в системі пневмогальм;
- роботу спідометра на різних швидкостях руху;
- після зупинки ТЗ, на дотик нагрівання маточин коліс, гальмових барабанів і картерів коробок передач, роздавальних коробок, ведучих мостів;
- роботу спецагрегатів.

Усі роботи мають виконуватися водієм, який закріплений за ТЗ. Це дасть можливість для тих, хто перевіряє, оцінити вміння і навички водія з експлуатації ТЗ.

З В І Т
про проведення технічного контролю
транспортних засобів

Згідно з наказом ГУ(У) ДСНС України в _____ області
від « _____ » _____ 20 _____ № _____
у _____

(назва підрозділу)

проведено технічний огляд транспортних засобів

№ з/п	Результати огляду	Автомобілів	Мотоциклів	Усього	Примітка
1	Штатна належність				
2	Кількість транспорту згідно зі списком				
3	Подано на техогляд				
4	Не подано на техогляд, у тому числі: - з причини викрадення				
5	Справних				
6	Технічно несправних, у тому числі: - несправності гальмової системи - несправності рульового управління - несправності шин - несправні або неопломбовані спідометри - підвищена токсичність або димність - несправні зовнішні світлові прилади - не мали відповідної екіпіровки - підлягають списанню - інші несправності				
7	КТГ: - плановий - фактичний				

ПОРЯДОК ЗАПОВНЕННЯ БЛАНКА ЗВІТУ

У звіт включаються всі ТЗ, що перебувають на балансі в підрозділі незалежно від джерела утримання.

Рядок 2 повинен відповідати сумі рядків 3 і 4.

Рядок 3 повинен відповідати сумі рядків 5 і 6.

У рядку «Технічно несправних» зазначається сума кількості ТЗ, які не пройшли технічний огляд через несправності гальмівної системи, рульового управління, шин, спідометрів, підвищену токсичність або димність, зовнішні світлові прилади, а також не мали відповідної екіпіровки, за своїм технічним станом підлягають списанню або мають інші несправності, не перелічені вище.